

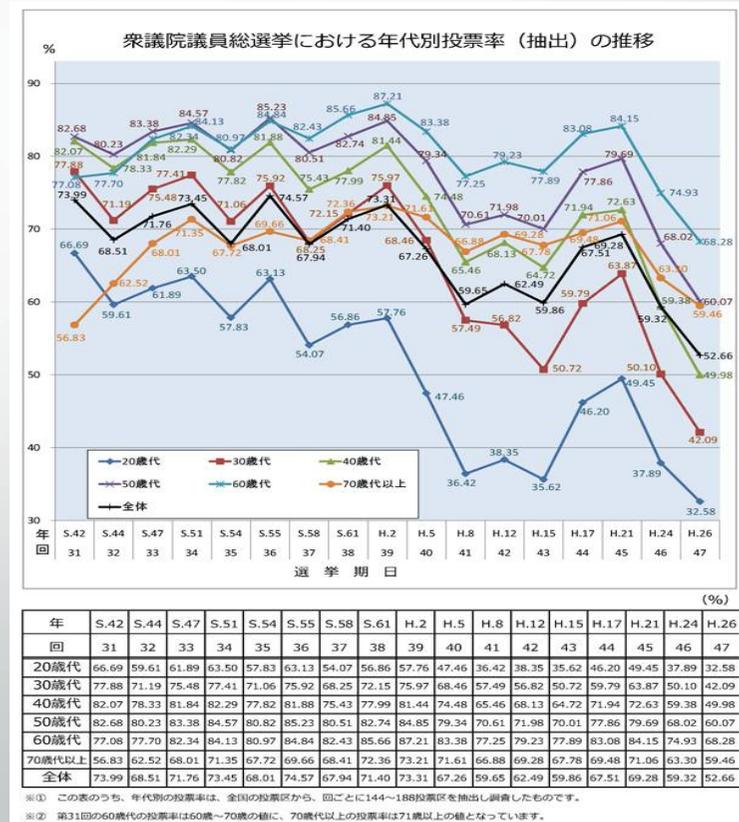


# 若者の政治参加のための 投票所増設案

立命館大学政策科学部1回生

# 投票率の低下は若者だけではない

- 投票率の低下は長期的な傾向
- その傾向は若者に顕著なもの、若者に限った話ではない



出所：総務省ホームページ

## 基本疑問

- どうすれば投票率を上げて、かつ市民全員に恩恵を与えることができるのか

# なぜ投票率が低下するのか

- 政治不信&政治離れ
- ↑に起因する「誰がやっても同じ」という意識

**では、どうすればいいのか…**

- 選挙に行くのが面倒

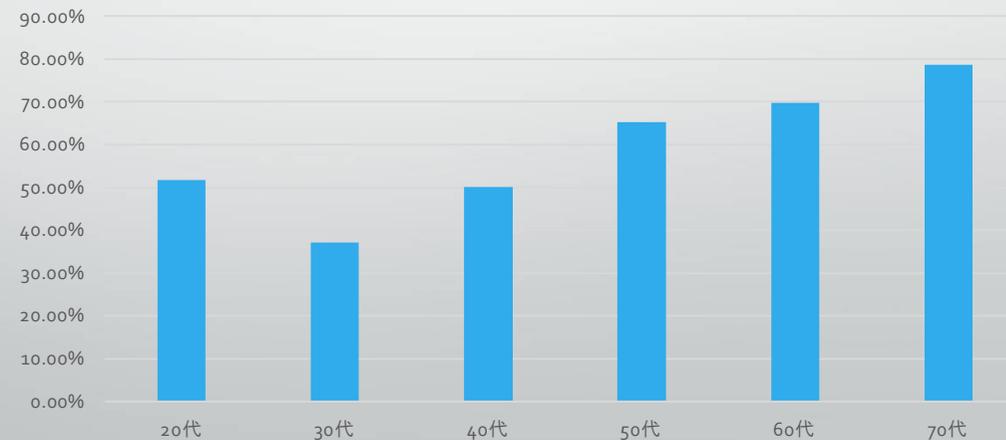
# 仮 説

- 投票区が区切られている今の制度では投票所が行きにくく、投票に行くことそのものが面倒なのではないか？
- 投票に行くのが面倒だと答えた人ほど区役所や支所で投票できる期日前投票を利用する人が多いのではないか？

## データから...

- 京都市民の6割は投票に行くのが面倒と感じている
- この傾向は30代を底にして年齢が上がるほど強くなる

投票に行くのが面倒だと思っている有権者の割合



# データから...

「投票所は行きやすいところにあったか」の設問と「当日投票に行ったか」の設問のクロス集計表

		投票所は行きやすい場所だった	投票所は行きにくい場所だった	その他・無回答	総計
投票に行った	当日投票した	58%	21%	27%	53%
	期日前投票した	12%	20%	15%	13%
	不在者投票した	1%	2%	4%	1%
	白票を投票した	0%	0%	0%	0%
投票に行かなかった	投票に行かなかった	27%	51%	46%	30%
忘れた・覚えていない	忘れた・覚えていない	1%	3%	4%	2%
その他・無回答	その他・無回答	0%	0%	0%	0%
総計		100%	100%	100%	100%

## データから...

- 投票所が行きやすいところではなかったと感じた人の約半数は投票していない

つまり、  
投票しやすい環境整備が大切

- また、投票所が行きやすいところだったと感じた人でも27%は投票をしていない



# 提案



期日前投票所を駅に置いてしまおう！

# メリット

- 駅はその地
- 地元での知
- 投票所が駅  
の広報活動
- 地下鉄の駅  
がしやすい
- 前例（松本  
ている
- 期日前投票  
情にあった



選挙そのもの  
ち物で、調整  
事例が存在し  
分が大きく実

## 具体的には...

- 具体的に設置する駅やバスターミナルとしては
  - 四条、三条京阪、太秦天神川
    - 私鉄との乗換駅
  - 山科、二条
    - JRとの接続点
  - 北大路BT
    - 多くのバスが集まる

# なぜ大学ではダメなのか

- 現状の選挙制度では京都市の場合、区を跨いだ期日前投票はできない
  - 市議会議員選挙は区がそのまま選挙区になっている
  - 衆議院議員選挙の小選挙区は京都府の6区のうち4つが京都市を選挙区に含んでいる
- つまり、他の区から通っている学生は投票できない
  - 効果が半減

なので、地域住民の多くが日常的に利用する駅やバスターミナルがいい



ご清聴ありがとうございました。